

УТВЪРЖДАВАМ:

ЛИЛЯНА ПАСКАЛЕВА

Директор на Териториална

"Държавен резерв" гр. Пловдив



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОТНОСНО: Извънгаранционно техническо обслужване-поддръжка и текущ ремонт на леки автомобили, собственост на Държавна агенция "Държавен резерв и военновременни запаси" гр. София, стопанисвани от ТД "Държавен резерв" – Пловдив за срок от 1 (една) година.

ОБЕКТ: Леки автомобили стопанисвани от ТД „Държавен резерв” Пловдив:

- Рено "Еспас" 2.2dCi, година на производство 2005 г. - 1 бр.
- Пежо "206"1.9D, година на производство 1999 г. - 1бр.
- Дачия "Лоджи" 1.5 dCi, година на производство 2014 г. - 1 бр.;
- Грейт Уолл "Волекс" C30, година на производство 2014 г. - 1 бр.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“ чрез ТД „Държавен резерв” Пловдив, ЕИК 8319136610055, представлявана от Лиляна Паскалева Директор на Териториална дирекция „Държавен резерв” Пловдив.

А. Условия за изпълнение на поръчката

Услугите предмет на поръчката, са за техническо обслужване и ремонт на служебните автомобили стопанисвани от ТД ДР - Пловдив, включително доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извършването им, както и за превоз на автомобил с повреда до сервиза на изпълнителя.

Изпълнението на предмета на поръчката се изразява в сервизно обслужване, което ще се извършва след **писмена заявка** на Възложителя. Обемът на обслужването и ремонтите ще се конкретизират за всеки отделен случай, чрез подаване на писмена заявка от оторизирани от Възложителя лица в рамките на разчетените финансови средства.

I. Техническото обслужване на автомобилите се извършва в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на съответната марка автомобилна техника след изминаване на определен пробег.

1. Смяната на филтрите и маслата да се извършва в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на съответната марка автомобилна техника, като типовете филтри и масло и честотата на смените им трябва да **отговарят на изискванията, заложен от производителя в сервизната книжка.**

След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч (на всички автомобили, екипирани с такъв).

2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите – компютърна диагностика на двигател; проверка на отоплителна и охладителна система, смазочна

система, горивна система, изпускателна система, кормилна система, спирачна система, запалителна система и ел. оборудване, трансмисия, ходова част.

II. Текущ ремонт:

1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите на автомобилите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

2. Изпълнителят трябва да има възможност да извършва:

- ремонт на двигател и неговите системи: извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри (маслен, горивен), смяна на ремъци (ангренажен и други), смяна на гарнитури;

- ремонт/смяна на агрегати, възли, прибори и части от горивната система;

- ремонт/смяна на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система;

- ремонт/смяна на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел. оборудване;

- ремонт/смяна на агрегати, възли и части от кормилната система;

- ремонт на спирачна система (смяна на накладки, смяна на спирачни дискове, смяна / ремонт на спирачни апарати, други ремонти по спирачната система);

- ремонт на ходова част, окачване и трансмисия (смяна на амортизатори, смяна на тампони, втулки, носачи, крайници и биелетки, смяна на лагери, смяна/ремонт на съединител, ремонт на предавателна кутия, регулиране на преден и заден мост, смяна/ремонт на полуоси, други ремонти по окачването и трансмисията);

- ремонт/смяна на изпускателна система;

- други ремонти и дейности: ремонт и зареждане на климатик, извършване на бояджийски и тенекеджийски услуги, демонтаж, монтаж и баланс на автомобилни гуми, изправяне на джанти, регулиране на ходова част;

- проверка на заряда на акумулаторните батерии преди есенно-зимната експлоатация на автомобилите; проверка и зареждане на климатичната система при периодично техническо обслужване на автомобилите и при подготовка за експлоатация в пролетно-летния период.

Гореизброените дейности не изчерпват целия обхват на услугата и могат да бъдат допълвани в периода на действие на договора, в зависимост от нуждите на Възложителя.

Времетраенето на технологичните операции не може да превишава сервизните нормовремена съгласно Приложение №5 от Наредба №24/08.03.2006 г.

III. Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извънгаранционната поддръжка и ремонта:

Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за правилната експлоатация на служебните автомобили, за извършването на извънгаранционното техническо обслужване и ремонт е за сметка на Възложителя.

Доставените, вложени и монтирани резервни части, материали и консумативи трябва да са нови и да отговарят на изискванията на производителя на автомобила.

При необходимост от доставка на резервни части за извършване на текущия ремонт, които не са налични в склада на Изпълнителя, срокът за доставката им трябва да бъде до 7 (седем) работни дни, считано от датата на писмената заявка за ремонт.

Автомобилите на ТД ДР - Пловдив следва да се приемат за обслужване и ремонт в сервиза, независимо от временната натовареност на сервиза. Предаването и

приемането в сервиза се извършва след подписване на протокол, в който накратко се описва забелязаната неизправност и/или необходимост от обслужване. Времето за реакция (приемане и диагностика на автомобили и изпращане на сервизна калкулация/оферта) не може да бъде повече от 2 работни дни, а времето за окончателното извършване на ремонта не може да бъде повече от 10 работни дни, считано от датата на писмената заявка.

Участникът, избран за изпълнител, на база на извършена диагностика, проверката и оглед на автомобила, представя на Възложителя документи (сервизна препоръка или сервизна калкулация/оферта за стойността на евентуалните ремонти и вложени резервни части и консумативи), от които да е видно състоянието на автомобила към момента на представянето му в сервизната база, както и необходимите операции, които следва да бъдат извършени и резервните части и консумативи, които следва да бъдат вложени за превеждането му в годен за експлоатация вид. Отбелязва се и времетраенето на обслужването или ремонта и стойността им.

Изпълнителят започва техническото обслужване и текущия ремонт (включително доставката на резервни части, материали и консумативи) след получаване на **писмена заявка** от Възложителя за всеки отделен автомобил. Ремонтът се извършва в срок не по-дълъг от 10 (десет) работни дни, считано от датата на писмената заявка.

Обслужването и ремонтните дейности се извършват единствено в сервизната база/и на изпълнителя или в тези на посочените в офертата подизпълнители. Придвижването на автомобила от базата до друга база се извършва след съгласуване с Възложителя. В този случай автомобила се управлява от упълномощен служител на дирекцията или се транспортира с платформа от изпълнителя за негова сметка.

За извършените сервизни услуги изпълнителя издава и фактура, включваща: номер на договора, извършените манипулации в часове, вложените резервни части, материали и консумативи в бройки и тяхната цена, цената на вложения труд.

Гаранционният срок за извършените работи следва да бъде не по-кратък от 6 месеца и започва да тече от издаването на автомобила. В случай, че в автомобила се появи повреда, дължаща се на некачествен ремонт в срока на гаранцията, Изпълнителят я отстранява за своя сметка, в срок от 10 работни дни от предявяване на рекламацията от Възложителя.

При повреда на автомобила възпрепятстваща движението му на собствен ход изпълнителят транспортира авариралото МПС със свой или нает специализиран автомобил до сервизната си база. Възложителят заплаща изминатата дистанция в лева за километър от мястото на аварията, до мястото на разтоваряне на автомобила (заплаща се само курса с повредения автомобил).

Срокът за извършване на ремонти вследствие на тежки аварии се определя допълнително в писмената заявка.

Съгласувал:
Пламен Димитров
За Началник отдел ФДАНО

Заличено на основание
чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Изготвил:
инж. Милен Фургъов
Главен експерт сек. ФДУС, отдел ФДАНО

Заличено на основание
чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД